



*Investorská prezentace*  
**Q1 2024**

**Primoco UAV SE.**

# Důležité sdělení.

Tato prezentace („Prezentace“) byla vyhotovena společností Primoco UAV SE, se sídlem Výpadevová 1563/29f, PSČ: 153 00, Praha 5 – Radotín, Česká republika, IČO: 037 94 393, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546 („Společnost“). Společnost přistupovala k přípravě Prezentace svědomitě a s náležitou péčí. Přesto nelze zcela vyloučit, že se v této Prezentaci mohou nacházet chyby, nepřesnosti, zkrácené či jinak zavádějící informace. Z těchto důvodů se všem potenciálním investorům doporučuje, aby se při zvažování jakékoliv investice do cenných papírů vydaných Společností spoléhali výlučně na informace a podklady oficiálně zveřejňované Společností v souladu s právními a regulatorními předpisy, jimiž je Společnost vázána.

Jakékoliv v Prezentaci uvedené plány a cíle, včetně informací týkajících se budoucích výsledků, v žádném případě negarantují, že těchto plánů, cílů a výsledků bude skutečně dosaženo. Očekávání budoucího vývoje jsou založena vždy na aktuálním stavu, znalostech, vědomostech a názorech představenstva Společnosti a jsou závislá na řadě dalších faktorů. Společnost nemůže veškeré budoucí dopady těchto faktorů předvídat ani ovlivnit. Budoucí vývoj těchto faktorů může zapříčinit, že skutečně dosažené výsledky Společnosti se budou významně lišit od výsledků předvídaných v této Prezentaci.

Účel této Prezentace je výhradě informativní. Společnost neposkytuje jakékoliv záruky nebo prohlášení ohledně komplexnosti, celistvosti, správnosti nebo spolehlivosti informací obsažených v této Prezentaci. Žádné informace uvedené v Prezentaci nezakládají jakoukoliv povinnost nebo odpovědnost Společnosti, jejích manažerů, členů orgánů, zaměstnanců, poradců nebo případných zástupců těchto osob. Tato Prezentace není v žádné jurisdikci nabídkou, ani žádostí o podání nabídky na nákup nebo jiný způsob nabytí jakéhokoliv cenného papíru nebo jiného finančního nástroje ani nabídkou k účasti na jakémkoliv jiném obchodu a Prezentaci nelze vnímat jako podklad pro jakoukoliv smlouvu, dohodu, závazek nebo investiční rozhodnutí. Společnosti nevzniká jakákoliv předšmluvní odpovědnost v souvislosti s touto Prezentací.

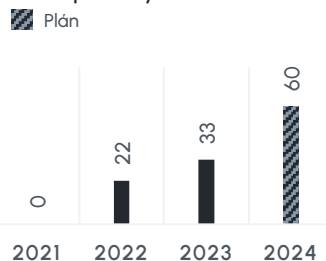
Investice do cenných papírů (akcií) nebo jiných investičních nástrojů s sebou vždy nese riziko ztráty celé investované částky. Riziko takové ztráty vždy v celém rozsahu nesou výlučně investoři. Jakékoli ceny, zhodnocení, výkonnost či jiné parametry dosažené jednotlivými investičními nástroji v minulosti nemohou v žádném případě sloužit jako záruka budoucích cen, zhodnocení, výkonnosti či jiných parametrů těchto investičních nástrojů. Prezentace a informace v ní uvedené, které nejsou veřejně známé, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu Společnosti dále šířeny či jakkoliv zveřejňovány.

# Primoco UAV Dashboard.

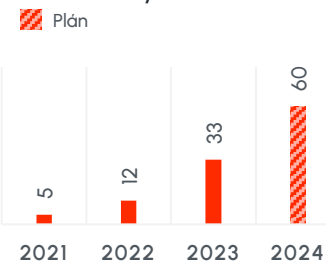
- Přední evropský výrobce středně velkých bezpilotních letounů One 150.
- První certifikovaný bezpilotní letoun EASA LUC a v procesu certifikace NATO STANAG.
- Schválená organizace na projektování a výrobu vojenské letecké techniky (DOA/POA) podle standardu EMAR 21.
- Vlastní výzkum, vývoj a výroba.
- Vlastní tovární letiště v Pisku.
- Vyrobeno 150+ letounů zákazníkům na čtyřech kontinentech.
- Globální tržní podíl 30 % v segmentu středně velkých letounů.
- Žádné bankovní úvěry a dotace.
- Veřejně obchodovatelná společnost na Prime Market Burzy cenných papírů Praha.

Konsolidované, auditované výsledky, v milionech CZK.  
Plán představuje výhled hospodaření v roce 2024.

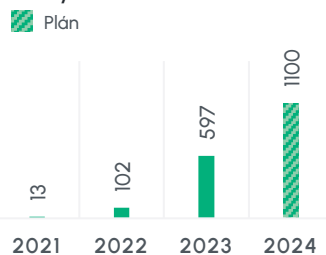
### Počet prodaných One 150



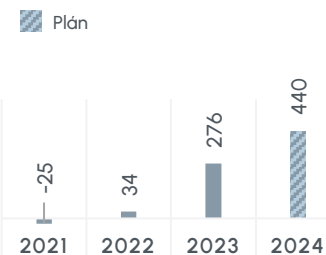
### Počet dodaných One 150



### Tržby



### EBITDA



# Klíčové hospodářské ukazatele 2023/2022.

Auditované, konsolidované, v tisících CZK.

	2023	2022	Změna %
Prodané (počet letadel)	33	22	+50
Dodané (počet letadel)	33	12	+175
	2023	2022	Změna %
Tržby	597 534	102 766	+481
Náklady	-265 732	-73 189	+263
Provozní hospodářský výsledek	280 335	29 603	+846
EBITDA	276 397	33 919	+714
Zisk před zdaněním	273 564	30 578	+794
Daň z příjmu	45 079	767	
Zisk po zdanění	228 485	29 811	+666

	2023	2022	Změna %
Dlouhodobý majetek	52 920	36 156	+46
Oběžná aktiva	339 970	130 324	+160
z toho - zásoby	58 911	66 315	-11
z toho - bankovní účty a hotovost	277 554	63 161	+339
z toho - pohledávky	3 305	848	+289
Aktivní dohady a náklady příštích období	82	0	
Aktiva celkem	392 972	166 480	+135
Vlastní kapitál	342 992	114 506	+199
Krátkodobé závazky	3 873	51 089	
Dlouhodobé závazky	0	0	0
Pasiva celkem	392 972	166 480	+136

# Klíčové hospodářské ukazatele Q1 2024.

Předběžné IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	31.3.2024	31.3.2023
Prodané (počet letadel)	0	3
Dodané (počet letadel)	0	5

	31.3.2024	31.3.2023
Tržby	549	87 753
Náklady	16 484	51 774
Provozní hospodářský výsledek	- 15 935	35 979
EBITDA	- 11 596	43 865
Zisk před zdaněním	- 13 106	42 932
Daň z příjmu	0	0
Zisk po zdanění	- 13 106	42 932

	31.3.2024	31.3.2023
Prodané (hodnota)	0	55 538
Dodané (hodnota)	0	87 444

	31.3.2024	31.3.2023
Dlouhodobý majetek	53 789	38 422
Oběžná aktiva	329 087	177 639
z toho - zásoby	97 068	88 849
z toho - bankovní účty a hotovost	228 563	77 272
z toho - pohledávky a finanční aktiva	3 456	11 518
Aktiva celkem	382 876	216 061
Vlastní kapitál	329 865	157 439
Krátkodobé závazky	53 599	58 622
Dlouhodobé závazky	- 588	0
Pasiva celkem	382 876	216 061

# Významné skutečnosti Q1 2024.

Společnost Primoco UAV SE v prvním čtvrtletí 2024 dosáhla významného milníku ve své dosavadní historii. Ke dni 29. 1. 2024 se obchodování s jejími cennými papíry přesunulo z trhu START určeného pro malé a střední podniky na hlavní trh Burzy cenných papírů Praha. Dne 15. 3. 2024 byly navíc cenné papíry Primoco UAV zařazeny do regionálního akciového indexu CECE a ke dni 18. 3. 2024 byly zahrnuty rovněž do indexu pražské burzy PX.

V prvním čtvrtletí roku 2024 se společnost intenzivně soustředila na výrobu bezpilotních letadel pro plnění dosud sjednaných zakázek. V souvislosti s tím tržby Primoco UAV v 1. čtvrtletí 2024 meziročně klesly na 549 tisíc Kč z loňských 88 milionů Kč. Společnost zároveň vykázala provozní ztrátu 16 milionů Kč proti zisku 40 milionů ve srovnatelném období loni.

Meziroční pokles hospodářských ukazatelů považuje společnost za pouze dočasný. Nyní dokončuje jednání o smlouvách na dodávky desítek dalších nových strojů. Uzavření těchto kontraktů a související finanční plnění se následně příznivě promítne do výsledků hospodaření v příštích čtvrtletích. Výhled na tržby Primoco UAV za celý rok 2024 činí 0,9 - 1,1 miliardy Kč. Společnost pro rok 2024 očekává rekordní prodeje na úrovni 50 až 60 bezpilotních letadel.

Ke dni 8. 3. 2024 došlo v rámci manažerského akciového programu k vypořádání opcí z roku 2015, jež opravňovaly vybrané osoby (druhý největší akcionář G. Fülöpp a tři hlavní manažeři společnosti) ke koupi cenných papírů od zakladatele společnosti Ladislava Semetkovského. I po vypořádání opcí zůstává Ladislav Semetkovský majoritním akcionářem společnosti s podílem 50,4 %.

Společnost nečerpá žádné úvěry či dotace.

## Výhled a cíle - krátkodobé a střednědobé.

Primoco UAV ve výhledu za celý rok 2024 plánuje uzavřít nové kontrakty na dodávky 50 až 60 bezpilotních letadel One 150 a většinu z nich ve stejném období dodat zákazníkům. Za rok 2024 plánuje utržit 0,9 - 1,1 miliardy korun a udržet EBITDA marži na úrovni 40 %, což je v oboru letecké výroby vysoce nadstandardní.

Společnost plánuje dokončit vojenskou certifikaci NATO STANAG 4703.

Společnost bude dále ozvíjet spolupráci se společností Airbus Defence and Space SE na základě memoranda o porozumění a obchodním zastoupení podepsaného v roce 2023.

Společnost učiní všechny potřebné kroky pro získání stavebního povolení na nové výrobní, servisní a výcvikové středisko Písek – Krašovice v roce 2025 a zahájení stavebních prací v témže roce. Celkový plánovaný objem investice činí 750 milionů korun (vč. započtení pozemků letiště, jež společnost v lokalitě již vlastní), výrobní kapacita dosáhne až 250 UAV ročně. Financování projektu je plánováno výhradně z vlastních prostředků.

Primoco UAV je nezávisle na plánu výstavby nových výrobních kapacit v České republice v pokročilé fázi jednání s vládou Uzbekistánu o vzniku výrobního, výcvikového a servisního střediska poblíž Taškentu v roce 2025. Projekt s očekávanou výrobní kapacitou až 100 UAV ročně počítá s minoritní majetkovou účastí Republiky Uzbekistán a obdržením vládních pobídek z její strany. Společnost Primoco UAV vnímá záměr jako důležitý krok pro budoucí plnohodnotnou obsluhu rychle rostoucího asijského trhu (samozřejmě vyjma zemí na sankčních seznamech EU/OSN, jako je například Ruská federace nebo Bělorusko).

Případná realizace projektu závisí mimo jiné na obdržení všech potřebných licencí a povolení jak ze strany Republiky Uzbekistán, tak ze strany České republiky.

Ve střednědobém výhledu Primoco UAV cílí na výrobní kapacitu 350 bezpilotních letadel ročně s globálním tržním podílem v segmentu středně těžkých bezpilotních letadel alespoň 30 %.

# Profil společnosti.



Primoco UAV SE je přední evropský výrobce středně velkých plně autonomních bezpilotních letadel One 150 a poskytovatel souvisejících leteckých služeb. S akcemi společnosti se obchoduje na hlavním trhu Burzy cenných papírů Praha (PRIUA.PR).

Základem našeho úspěchu je vášně k letectví a technologiím, která se promítá do všech projektů i misí, na kterých právě pracujeme. Klíčovou součástí příběhu Primoco UAV SE představuje **vysoká úroveň vlastního výzkumu a vývoje**. Ta umožňuje neustále přicházet s inovacemi, reagovat na nejnovější trendy či poznatky v bezpilotním odvětví a v úzké spolupráci se zákazníky **vytvářet špičková řešení na míru** pro pokrytí jejich individuálních potřeb.

Primoco UAV SE je prvním provozovatelem na světě, který obdržel civilní oprávnění provozu **EASA LUC (Light Unmanned Certificate)** pro letoun s pevným křídlem a hmotností 150 kg, letoun je současně v závěrečné fázi procesu vojenské certifikace **NATO STANAG 4703**. Společnost je schválená organizace na projektování a výrobu vojenské letecké techniky (DOA/POA) podle standardu EMAR 21.

Dosud jsme vyrobili více než **150 bezpilotních letadel One 150**, jež jsou provozována na čtyřech kontinentech za účelem monitorování strategické infrastruktury, ochrany hranic a pobřeží, kalibrace letištních navigačních systémů a dalších vojenských a civilních misí.

Bezpilotní letouny One 150 jsou klasifikovány jako **produkt dvojího užití nebo vojenský materiál**. **Bezpilotní letouny nenesí žádné zbraňové systémy.**



# Informace o emitentovi.

Název společnosti	Primoco UAV SE				
Sídlo společnosti	Výpadová 1563/29f 153 00 Praha 5 Česká republika				
Právní forma	Evropská společnost				
Obchodní rejstřík	Vedený Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546				
IČO	03794393	DIČ	CZ699006129	LEI	315700ZD9L6SRNJ3PL58
Počet akcií	4 708 910 ks				
Nominální hodnota akcie	1 CZK				
ISIN	CZ0005135970				
Ticker Xetra	PRIUA	Ticker Reuters	PRIUA.PR	Ticker Bloomberg	PRIUA CP Equity

# Primoco UAV One 150.



Bezpilotní letoun One 150 se vyznačuje mimořádnou vytrvalostí a výkonem. Vytrvalost letu představuje bez přestávky až 15 hodin při rychlosti cestovní rychlosti 120 km/h, což umožňuje dolet až 1 800 km v rámci jediné mise. Při užité hmotnosti nákladu až 30 kg tak představuje multifunkční platformu schopnou nést vybavení pro plnění nejrůznějších civilních i vojenských úkolů a získávání informací v reálném čase – od optických senzorů, radarů až po desítky dalších vysoce sofistikovaných senzorů pro působení za podmínek viditelnosti i bez viditelnosti zájmové oblasti.

Přímé náklady na provozování bezpilotního letadla Primoco UAV jsou o 50-90 % nižší než u ekvivalentního řešení s posádkou. To z něj v kombinaci s širokou variabilitou a flexibilitou dělá ideální platformu pro každodenní používání.



Pístové  
**UAV STOL**



Dolet  
**1 800 km**



Vytrvalost  
**15 hodin**



Užitné zatížení  
**1 - 30 kg**



Cestovní rychlost  
**120 km/h**



MTOW  
**150 kg**

# Schopnosti a mise Primoco One 150.

## Energetika.

- kontrola ropovodů, produktovodů a rozvodné elektrické sítě

## Komunikační a informační systémy.

- měření signálu mobilní sítě elektronických komunikací
- vyhledávání satelitní komunikace
- lokalizační služby

## Doprava.

- kalibrace radionavigačních zařízení
- dohled nad bezpečností silničního provozu

## Integrovaný záchranný systém.

- koordinace činností při zdolávání požárů a monitoring požářiště
- služby pátrání a záchrany (SAR)
- monitoring povodňové aktivity, lavinového nebezpečí a dalších přírodních hrozeb
- zajištění náhradní krizové komunikace

## Bezpečnostní složky státu.

- ostraha státních hranic a výsostných vod
- dohled nad dopravou chráněných osob, přepravou zboží či nebezpečného nákladu
- monitoring bezpečnostní situace

## Ozbrojené síly státu.

- rekognoskace zájmového prostoru a lokalizační služby
- průzkum v optické či radiofrekvenční části spektra
- communications intelligence
- řízení palby a elektronický boj
- cvičné a klamné cíle
- retranslace komunikačních sítí
- podpora strážní a ochranné služby

## Výkon veřejné správy.

- odhalování nelegálních staveb
- zjišťování znečišťovatelů životního prostředí
- kontrola dodržování agrotechnických lhůt
- monitoring za účelem ochrany krajiny a národních parků
- kontrola výstavby a stavu provozovaných liniových staveb
- monitoring pěstební a těžební činnosti

## Další služby.

- letecký průzkum a letecká archeologie
- zjišťování výskytu a migrace zvířat
- geodetické měření
- vytváření mapových podkladů (ortofoto)

# Ground Control Station.



Ground Control Station představuje jednu z klíčových součástí bezpilotního systému Primoco One 150 pro **snadné plánování, přípravu a úspěšné plnění misí.**

Její hi-tech vybavení umožňuje komunikovat s bezpilotními letouny v **nepřetržitém režimu 24/7, přímo je řídit v okruhu až 200 km** a zároveň precizně ovládat jimi nesené sensorické vybavení pro úspěšné splnění mise.

Dvoučlenná posádka, pilot a operátor senzorů, může díky vysoce automatizovanému řešení řídit z **jediné pozemní stanice více bezpilotních letadel najednou.**

Pro větší flexibilitu lze pozemní řídicí stanici realizovat i ve formě vestavěného modulu v užitkovém vozidle nebo ve zcela přenosné variantě, kterou je možné kdykoli přenést a sestavit v libovolných podmínkách podle druhu nasazení.

Data, jež pozemní stanice obdrží od letounů vyslaných na misi, lze přenášet v reálném čase kamkoli na světě bez ohledu na vzdálenost. **Všechna komunikace je zašifrována dle standardu AES 256.**

V roce 2023 byla dokončena inovovaná verze pozemní stanice s řízením pomocí side-stick, na které jsou zvyklí piloti moderních dopravních letadel.

# Letiště Písek.



Primoco UAV SE vlastní a provozuje letiště Písek – Krašovice (LKPISK) s vyhrazeným vzdušným prostorem (LK TSA60) pro vývoj a testování nových bezpilotních letounů a výcvik letového personálu.

Protože si uvědomujeme, jak vysokou přidanou hodnotu pro nás vlastní zázemí má, a jak důležité bude pro to, abychom si i nadále udrželi náskok před konkurencí, plánujeme do rozvoje letiště v Písku investovat v příštích letech 750 milionů korun. Vznikne nové výcvikové centrum pro piloty, řídicí středisko pro provoz našich UAV po celém světě, moderní prostory pro vývoj i testování nových technologií a v neposlední řadě také vysoce automatizovaná výrobní a servisní hala.

Ve střednědobém horizontu tak kapacita naší výroby naroste ze stávajících maximálně 100 UAV ročně až na 250 UAV tak, abychom dokázali držet krok s dynamicky rostoucím světovým trhem bezpilotních prostředků.

# Corporate Governance.



## Ladislav Semetkovský

*Generální ředitel a majoritní akcionář*

Český podnikatel, pilot a milovník letectví nastartoval svoji profesní kariéru jako vydavatel online médií v době, kdy byl internet ještě převážně doménou nadšenců. Smysl pro moderní technologie a inovace spolu s obchodním talentem a touhou budovat nové projekty Semetkovského postupně přivedly až k vizi bezpilotního letadla, jež by na dlouhých a náročných misích celosvětově nahradilo vrtulníky či běžná letadla.

Na zelené louce proto založil společnost Primoco UAV SE a zahájil vývoj stroje One 150. Ten se dnes řadí mezi světovou špičku ve své kategorii a těší se přízni zákazníků i investorů do akcii Primoco UAV SE na pražské burze.

## Management.

**Ladislav Semetkovský**

*Chief Executive Officer*

**Jakub Fojtik**

*Vice President of Business Development*

**David Jirman**

*Vice President of Sales*

**Miroslav Mišík**

*Vice President of Finance*

**Lenka Holsteinová**

*Vice President for Legal Affairs and General Counsel*

**Josef Šťastný**

*Vice President of Manufacturing*

**Vladan Ševčík**

*Vice President for Quality and Airworthiness*

**Radek Suk**

*Chief Pilot and Engineer*

## Představenstvo.

**Ladislav Semetkovský**

*Chairman of the Board*

**Romana Wylie**

**Petr Kováč**

## Dozorčí rada.

**Jan Sechter**

*Chairman of the Supervisory Board*

**Vladan Ševčík**

**Jakub Fojtik**

## Výbor pro audit.

**Petr Babický**

*Chairman of the Audit Committee*

**Jan Venglář**

**Rostislav Kuneš**

## Vlastnická struktura.

50,4 %

Ladislav Semetkovský

28,15 %

Gabriel Fülöpp

21,45 %

Free float

Počet akcionářů: 1629





# Organizační struktura.



# Reference.



# Naše historie.

2014

Září

Zahájení vývoje One 150

2015

Červenec

První vzlet prototypu

2016

Prosinec

Prodej prvních 5 letounů

2018

Říjen

Vstup na burzu (IPO)

2019

Únor

Nákup letiště Pisek

2020

Duben

Nejdelší bezpilotní let na světě 15:03 hodiny

2021

Leden

Zahájení certifikace NATO STANAG 4703

2023

Červen

Zahájení spolupráce s Airbus Defence and Space

2015

Únor

Založení společnosti

2016

Březen

Vzlet letounu SN 001

2017

Leden

Zahájení vývoje motoru

2018

Prosinec

Implementace ERP SAP

2019

Září

Povolení obchodovat s vojenským materiálem

2020

Říjen

DOA / POA EMAR 21

2022

Únor

Povolení EASA LUC

2024

Leden

Přechod na Prime Market pražské burzy

# Vývoj trhu a konkurence.

Ve výrobě UAV pro civilní či vojenské využití globálně působí odhadem 1000 společností, naprostá většina v kategorii hobby dronů.

Globální tržby v oblasti UAV dosahují dle různých odhadů a kategorizací 15-20 mld. USD ročně, v příštích pěti letech se mají nejméně zdvojnásobit.

V segmentu civilních středně velkých a velkých UAV pro firmy či veřejný sektor působí vedle Primoco UAV do desítky společností na celém světě. Za hlavní konkurenty Primoco UAV považuje AeroVironment (USA), Boeing (USA), Elbit (Izrael), IAI (Izrael), Tekever (Portugalsko), Schiebel (Rakousko) a Skeldar (Švédsko).

Primoco UAV uzavřelo v roce 2023 partnerství s Airbus Defence and Space.

Dle švédského institutu pro výzkum otázek míru SIPRI bylo v roce 2022 prodáno 69 UAV dvojího/vojenského užití se vzletovou hmotností do 250 kg, ze 2/3 výrobci z USA z 1/3 Primoco UAV.

S ohledem na globální bezpečnostní situaci ve světě je v současnosti růst tržeb v segmentu středně těžkých UAV dominantně tažen zákazníky z vojenské oblasti, dynamicky však sílí poptávka ze sektoru civilního využití. Primoco UAV již realizovalo zakázky pro kalibraci letištních navigačních systémů či bezpečnostní složky, například monitoring hranic a pobřeží v souvislosti s nelegální migrací.



Primoco UAV zároveň nabízí řešení pro integrovaný záchraný systém, například pátrání po osobách v těžko přístupném terénu, monitorování přírody (ohrožené druhy, prevence požárů), kontroly ropovodů a plynovodů, zajišťování datových a telekomunikačních přenosů v oblasti přírodních katastrof (po hurikánech, zemětřeseních) a další mise, kde UAV nahrazují dražší a méně vytrvalé konvenční systémy.

# Rozvaha.

Předběžné IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	31. 3. 2024	31. 3. 2023
<b>Dlouhodobá aktiva</b>		
Pozemky, budovy a zařízení	42 352	32 600
Nehmotná aktiva	10 461	4 832
Aktiva z práva k užívání	976	990
Odložené daňové pohledávky	0	0
	<b>53 789</b>	<b>38 422</b>
<b>Krátkodobá aktiva</b>		
Zásoby	97 068	88 849
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	474	10 702
Smluvní aktiva	0	0
Daňové pohledávky	0	0
Ostatní krátkodobé pohledávky a finanční aktiva	2 982	816
Peníze a peněžní ekvivalenty	228 563	77 272
	<b>329 087</b>	<b>177 639</b>
<b>Aktiva celkem</b>	<b>382 876</b>	<b>216 061</b>

	31. 3. 2024	31. 3. 2023
<b>Vlastní kapitál</b>		
Základní kapitál	4 709	4 709
Emisní ážio	159 269	159 269
Ostatní fondy	0	0
Nerozdělený zisk	165 887	- 6 539
	<b>329 865</b>	<b>157 439</b>
<b>Dlouhodobé závazky</b>		
Závazky z leasingů	0	0
Odložené daňové závazky	- 588	0
	<b>- 588</b>	<b>0</b>
<b>Krátkodobé závazky</b>		
Závazky z obchodního styku a jiné závazky	- 330	14 092
Smluvní závazky	0	38 157
Závazky z leasingů	994	995
Státní dotace	6 444	4 493
Závazky z daně z příjmů	45 668	767
Rezervy	823	118
	<b>53 599</b>	<b>58 622</b>
<b>Závazky celkem</b>	<b>53 011</b>	<b>58 622</b>
<b>Vlastní kapitál a závazky celkem</b>	<b>382 876</b>	<b>216 061</b>

# Výkaz zisků a ztráty.

Předběžné IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	31. 3. 2024	31. 3. 2023
Výnosy ze smluv se zákazníky	549	87 753
Výnosy z prodeje hotových výrobků a zboží	0	87 445
Výnosy z prodeje služeb	549	308
Ostatní provozní výnosy	0	0
Změna stavu zásob hotových výrobků a nedokončené výroby	- 24 173	19 054
Spotřeba materiálu a energie	26 106	6 510
Osobní náklady	9 043	6 758
Náklady na služby a opravy a údržbu	3 667	7 141
Náklady na odpisy a amortizaci	1 510	933
Ztráty ze snížení hodnoty aktiv	0	0
Ostatní provozní náklady	331	11 378
Finanční náklady	132	407
Finanční výnosy	2 961	7 360
Ostatní výnosy	0	0
<b>Zisk/Ztráta před zdaněním</b>	<b>- 13 106</b>	<b>42 932</b>

	31. 3. 2024	31. 3. 2023
Daň z příjmů	0	0
<b>Zisk za období</b>	<b>- 13 106</b>	<b>42 932</b>
<b>Ostatní úplný výsledek</b>		
Zisk (ztráta) z přecenění majetku	0	0
<b>Ostatní úplný výsledek celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>- 13 106</b>	<b>42 932</b>



# Primoco UAV SE.

Výpadová 1563/29f, 153 00 Praha 5  
Česká republika

Ladislav Semetkovský  
[semetkovsky@primoco.com](mailto:semetkovsky@primoco.com)